

# PORT DE CHERBOURG - AMÉNAGEMENT DES VOIRIES PORTUAIRES ET DU RÉSEAU FERRE

Cherbourg-Octeville ; Tournaville (50)



Cliant : SMO PORTS NORMANDS ASSOCIES (PNA)

Calendrier : 2012 - 2015

## Missions réalisées

- Etudes PRO,
- ACT, DET, AOR pour l'ensemble des prestations (infrastructures, courants faibles)
- Réseaux, synthèse, interfaces
- Maîtrise d'oeuvre générale (Direction de projet)
- Coordination des concessionnaires

## Informations clés

- Assainissement
- VRD
- 1 PN
- 2 appareils de voie
- 1,5 km de voie ferrée

## Description du projet

Les engagements de Ports Normands Associés auprès des industriels concernés par l'appel d'offres éolien offshore lancé par l'Etat consistent en l'aménagement et l'adaptation des infrastructures portuaires dans des délais compatibles avec ceux fixés par l'Etat pour le démarrage de la production d'électricité.

Le projet se situe sur le domaine portuaire de Cherbourg, sur la commune de Cherbourg-Octeville et de Tournaville.

La présente opération consiste à adapter les infrastructures portuaires, plus particulièrement les voiries de desserte des terrains mis à disposition des industriels et la réorganisation du réseau ferré.

L'objectif est donc de :

- Réorganiser le réseau ferré en déposant les voies existantes (faisceau ferroviaire) et en créant une nouvelle ligne

ferroviaire, à partir du rond-point de la pyrotechnie, comprenant un nouveau faisceau pouvant accueillir 2 demi-trains (350 m) ;

- Créer une nouvelle desserte routière depuis le rond-point de la pyrotechnie, qui permettra de desservir les différentes parcelles mis à disposition des industriels. Cette nouvelle desserte devra respecter les contraintes générées par les futures activités (passages de convois exceptionnels, transports de colis lourds...). Ces aménagements devront se faire en cohérence avec les différents projets d'aménagement en cours.

### Caractéristiques de la mission

Le programme de l'opération comprend :

- La dépose des voies ferrées existantes ;
- La création d'une nouvelle ligne ferrée de 1 500 ml comprenant un faisceau pouvant accueillir 2 demi-trains ;
- La mise en place d'un passage à niveau et de 2 aiguillages ;
- Le traitement des espaces d'accompagnement ;
- Le traitement des eaux pluviales ;
- La création d'une voirie portuaire depuis l'accès de la zone Produimer (emprise compatible avec les convois exceptionnels).

SCE accompagne également Ports Normands Associés sur les points relatifs aux voies ferrées existantes et projetées :

- Inventaire des voies du port de Cherbourg avec proposition de traitement des équipements existants ;
- Analyse des croisements des voies ferrées de L'ITE avec la voirie portuaire. avec proposition des dispositifs à retenir en fonction du mode d'exploitation.